

# 岐阜県のトンネル地質の予測と実際

サンコーコンサルタント株式会社名古屋支店

正会員

田辺 謙也

岐阜県高山土木事務所道路建設課

小原 順治

## 1. はじめに

岐阜県の主なトンネル地質は、①いわゆる中古生層（層状～塊状岩盤）、②花崗岩類（塊状岩盤、風化軟岩を含む）および③濃飛流紋岩類（塊状岩盤）に分けられる。この外、局所的には④新第三紀層（堆積性軟岩）および⑤新期火山性堆積層（岩盤および土砂）が付け加わる。安房トンネルは周知のように、①古生層の化石谷を埋積する未固結火山性堆積物からの大量湧水と切羽の自立性欠如および②新期火成作用に伴う地熱と火山性ガスが地質上の問題点となっている。<sup>1)</sup>しかし岐阜県のトンネル地質は、昭和62年度にNATMが標準工法となって以来、その大部分が主として節理性岩盤である①～③であると言っても過言ではない。これは④が都市近郊の丘陵性山地を構成しているため、現状では山岳トンネルの対象となっていないこと、また⑤が主として県境の高地に分布しているため未だ計画段階のものが多いためである。

トンネル設計は一般に事前設計段階において、①地質、地山区分予測に基づく標準支保パターンの適用、②トンネル構造の安定性評価のための管理基準値の予測がなされる。これらの予測に際しては、地表踏査、屈折法弹性波探査、ボーリング調査および岩石試験などの事前調査結果が用いられる。しかし屈折法弹性波探査自体、種々の仮定を伴うものであるため、施工時の地質状態は、事前予測と異なることが多々あり、施工時の計測などに基づいて地山評価をし直し、事前設計を適宜修正してゆく手法が取られている。事前設計の大幅な変更を避けるためには、事前の地質、地山区分予測の適中度を高めることが必要である。また施工時の安全性や経済性を高めるためには、客觀性の高い地山評価基準が必要である。

本文は岐阜県内の主要地質である中古生層、花崗岩類および濃飛流紋岩類に対して施工された3～4例の道路トンネルの地質、地山区分予測と施工実績を比較検討し、事前予測手法の提案を行う。

## 2. 岐阜県地質の概要

岐阜県内の地質分布を図2.1に示す。いわゆる中古生層は県の南西部と北東部に、花崗岩類は南東部と北部に、濃飛流紋岩類は中央部に広く分布している。これらはおおむね硬岩に属し、山地を形成するため、山岳トンネルの対象となっている。本文ではA～Dの4トンネルを検討対象とした。

## 3. 地山状態の予測

トンネルの事前設計は一般に事前調査結果に基づいて地山区分を実施し、これに対応する標準支保パターンを利用してなされる例が多い。これはトンネルが線状構造物のため、事前設計段階で設計条件を確定できる程度に調査を実施するの

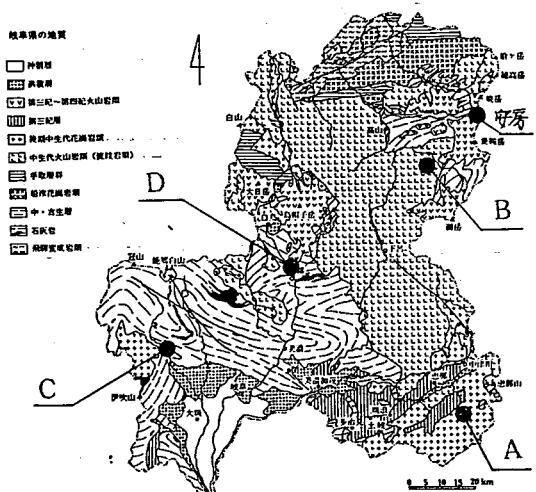


図2.1 岐阜県の地質とトンネル位置<sup>2)</sup>

Geotechnological Predictions and Practice of Tunnel in Gifu Prefecture, Kinya Tanabe : the Nagoya Branch of Suncoh Consultant Co., Ltd., Junji Kohara : the Takayama Branch of the Gifu Public Engineering Part.

は、技術的にも経済的にも困難であるためである。このため必然的に施工中の設計変更が生ずる。大幅な設計変更を避けるためには、事前調査の質を高め地山区分の適中率を高めることが必要である。

### (1) 標準示方書の適用

トンネルの調査では地表踏査、屈折法弾性波探査およびボーリング調査が多用される。屈折法弾性波探査は、トンネル全線に対して唯一連続的、定量的情報が得られるため重宝な調査法となっている。標準示方書<sup>3)</sup>ではこれによって得られる地山弾性波速度値とボーリングコア状態により、表3.1を用いて各速度値の地質状態を想定して地山区分する手法を提案している。また岩石試験値（超音波伝播速度、一軸圧縮強度）と弾性波速度値との比較から、岩盤良好度<sup>4)</sup>や地圧作用の推定に用いられる準岩盤強度<sup>5)</sup>の推定もなされている。しかしこの手法によって予測された地質状態と実際に切羽に出現する地山のそれが大幅に異なる例も多く見られる。

表3.1 NATM のための地山分類

地 山 分 類	透 水 性 能	地 山 分 類						地 質 状 態	地 山 分 類	地 山 分 類			
		(1) 弹性波速度 (Vp, m/s)											
		1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0						
A	a : 正成岩 (千枚岩、石壁岩等)、絶縁石墨片岩、石英片岩、綠色片岩、片麻岩、砂岩、カルシウム等) b : 開成岩 (花崗岩等) c : 古生層より中生層 (粘土岩、砂岩および頁岩、硬砂岩、石灰岩、珪岩、海綿質灰岩等) d : 大火岩 (玄武岩等)、安山岩、玄武岩等) e : 岩 (火成岩、石英岩等)、砂岩等)	-	-	-	-	-	-	9.0以上	-	-			
B	a : 正成岩 (千枚岩等) b : 硬砂岩等 c : 石灰岩等 d : 硅岩等	-	-	-	-	-	-	8.0 ~ 7.0	-	-			
C	a : 正成岩 (千枚岩等) b : 硬砂岩等 c : 石灰岩等 d : 硅岩等	-	-	-	-	-	-	7.0 ~ 6.0	-	-			
D	a : 正成岩 (千枚岩等) b : 硬砂岩等 c : 石灰岩等 d : 硅岩等	-	-	-	-	-	-	5.0度以下	-	-			
E	a : 正成岩 (千枚岩等) b : 硬砂岩等 c : 石灰岩等 d : 硅岩等	-	-	-	-	-	-	1.0以下	-	-			

(注) 1. 耐久性  
a : 正成岩 (千枚岩、石壁岩等)、絶縁石墨片岩、石英片岩、綠色片岩、片麻岩、砂岩、カルシウム等)  
b : 開成岩 (花崗岩等)  
c : 古生層より中生層 (粘土岩、砂岩および頁岩、硬砂岩、石灰岩、珪岩、海綿質灰岩等)  
d : 大火岩 (玄武岩等)、安山岩、玄武岩等)  
e : 岩 (火成岩、石英岩等)、砂岩等)

2. ゴーリングコアの状態 RQD、免震層間隔は、岩質 a・b・c・d・e に適用する。

d : 第三紀層より上部無鉱物層 (泥岩、頁岩、硅質頁岩、砂岩および礫岩、頁岩等、頁岩角礫岩、頁岩等)  
d<sub>1</sub> : d<sub>2</sub> : q<sub>1</sub> ≥ 200 kN/m<sup>2</sup>  
d<sub>2</sub> : q<sub>2</sub> ≥ 200 kN/m<sup>2</sup>  
e : 上部無鉱物層 (泥岩および粘土、火山砂岩等)、砂岩層 (頁岩、頁岩等)

### (2) PS検層の適用

PS検層は従来軟弱地盤の液状化特性を評価するために多用されてきた物理検層法であり、これを用いてS波速度と地盤の強度特性の関係など多くの研究例がある。測定方法にはダウンホール法やサスペンション法などがあるが、従来の測定器には発振源や受振器に限界があり、1 km/sec以上のS波速度の測定精度に問題があった。当社が開発したサスペンションPS音波検層器(図3.1)はこの点を克服したものであり、高い速度領域でのS波速度の測定が可能になってきた。<sup>6)</sup> S波速度は割れ目の数の増加により鋭敏に速度低下するが割れ目が密着しておればP波速度はほとんど変化しないことがわかっている。<sup>7)</sup> このことは本検層器が割れ目の存在に鋭敏なS波速度を用いて地山の強度特性をより精度良く推定できる可能性があ

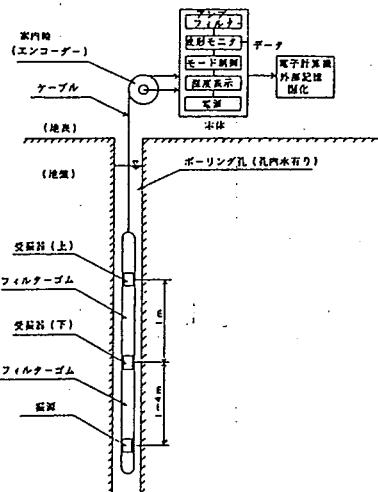
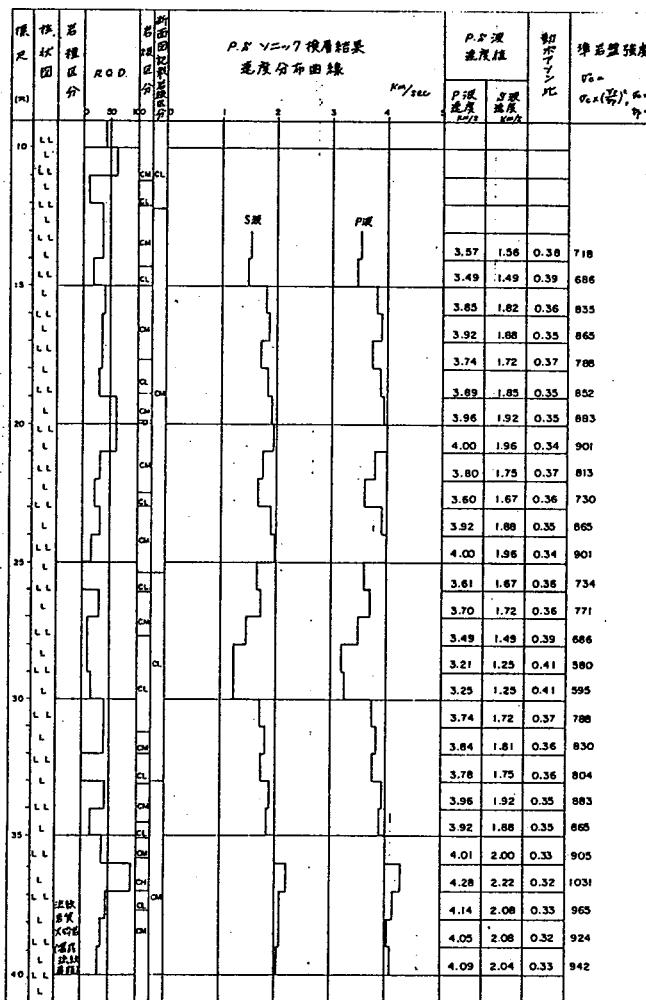
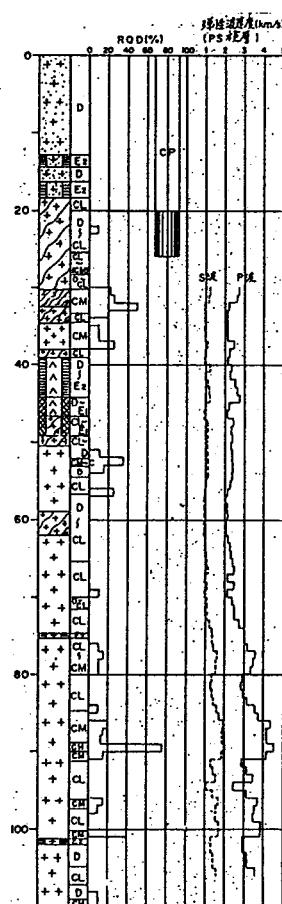


図3.1 P S音波検層器の模式図

ることを意味する。図3.2にはトンネルを対象とした調査ボーリング孔での測定例を示す。本図から1m毎の弾



<濃飛流紋岩類の例>



<花崗岩類の例>

図3.2 PS音波検層の適用例

性波速度の分解能は良好で、R Q Dや岩級区分との対応も良い。

図3.3および図3.4には花崗岩類と濃飛流紋岩類について岩盤 ( $V_p$ ,  $V_s$ ) と岩石 ( $v_p$ ,  $v_s$ ) の弾性波伝播速度を例示した。花崗岩の  $v_s/v_p$  と  $V_s/V_p$  は類似した傾向を示すのに対し、濃飛流紋岩類では  $v_s/v_p$  に比較して  $V_s/V_p$  の傾斜がかなり大きくなっている。これは両者では主な風化機構が異なり、岩盤の劣化が前者では岩石そのものの強度低下が主であり、後者は割れ目の増加が主であることを意味していると考えることができる。また S 波速度は割れ目の含水状態に影響を受けないので、  $v_s$  /  $V_s$  は岩盤の強度特性の指標に、  $V_s/V_p$  は岩盤の透水性の指標になり得る可能性がある。

電研式岩級区分<sup>8)</sup>はボーリングコア観察によって得られるが、これと P S 検層結果を用いて、各等級に対する弾性波速度値の範囲を精度良く求めることができる。この結果を用いて屈折法

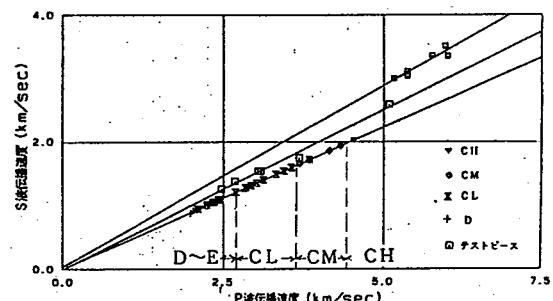


図3.3 テストピースの超音波伝播速度  
と岩盤の弾性波速度(花こう岩)

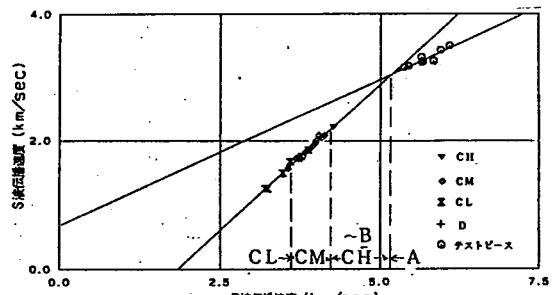


図3.4 テストピースの超音波伝播速度  
と岩盤の弾性波速度(濃飛流紋岩類)

弾性波探査から得られる地山速度値の地質状態を予測することができる。このようにして得られた地山等級毎の弾性波速度値は表3.2に示すように、標準示方書に示されるものとかなり異なる。

表3.2 標準示方書の地山分類と弾性波速度値

地山等級	NATMのための地山分類 弾性波速度 (km/sec)*	電中研式岩盤 分類の岩盤等級	P S検層、岩石試験等から求められた弾性波速度値の範囲			
			花こう岩類		濃飛流紋岩類	
			P波 (km/sec)	S波 (km/sec)	P波 (km/sec)	S波 (km/sec)
A	$V_p \geq 4.8$	A B			$P > 4.8$	$S > 2.7$
B	$3.5 \leq V_p < 4.8$	CH	$P \geq 4.2$	$V_s \geq 1.85$	$4.4 < P \leq 4.8$	$2.3 < S \leq 2.7$
C I	$2.9 \leq V_p < 3.5$	CM~CL	$3.6 \leq P < 4.2$	$1.6 \leq S < 1.85$	$3.7 < P \leq 4.4$	$1.7 < S \leq 2.3$
C II					$3.0 < P \leq 3.7$	$1.1 < S \leq 1.7$
D I	$2.4 \leq V_p < 2.9$	CL D	$2.6 \leq P < 3.6$	$1.15 \leq S < 1.6$	$P \leq 3.0$	$S \leq 1.1$
D II	$V_p < 2.4$	E <sub>1</sub> ~E <sub>2</sub>	$P < 2.6$	$S < 1.15$		

#### 4. 管理基準の提案

施工時のトンネルの安全性は、構造物としての安全性と施工性を含めた安全性の双方を満足する必要がある。ここでは①限界ひずみに基づく管理基準値、および②Q値に基づく管理基準値を提案する。

##### (1) 限界ひずみに基づく管理基準

桜井らは一軸圧縮試験の応力-ひずみ曲線から限界ひずみを定義し、これを各種の岩石に適用した(図4.1)<sup>9)</sup>。そして限界ひずみが岩石と岩盤では大差ないことに着目して、トンネルのひずみおよび天端沈下に対する管理基準値を提案した(図4.2)<sup>10)</sup>。ここでは岐阜県内に分布する主要岩石の一軸圧縮強さ、静ヤング率および限界ひずみの関係を検討した。図4.3および図4.4にその結果を示すが、図中には桜井らによる注意レベルIおよび注意レベルIIIのラインも付記した。その結果、花崗岩類と濃飛流紋岩類の限界ひずみはほぼ同程度の値を示すのに対して、砂岩や頁岩からなる古生層のそれは著しく小さい。これはおそらく岩石組織の相違が原因と考えられ、岩石試験結果を用いて管理基準値を設定するに当っては岩石の種類も考慮しなければならない。

表4.1には岩石の種類も考慮した管理基準値を提案した。ここでは計測遅れ等も考慮し、全変位量に占める先行変位量の比率を約40%と仮定した。

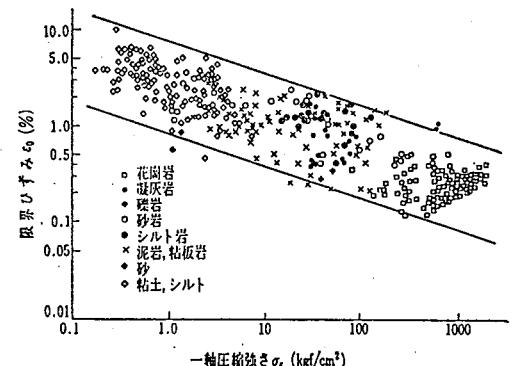


図4.1 限界ひずみと一軸圧縮強さとの関係

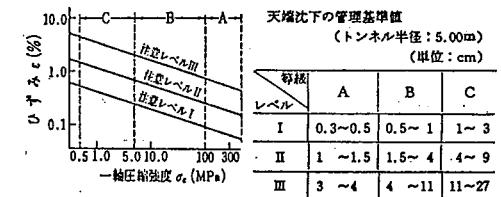


図4.2 ひずみおよび天端沈下に対する管理基準値

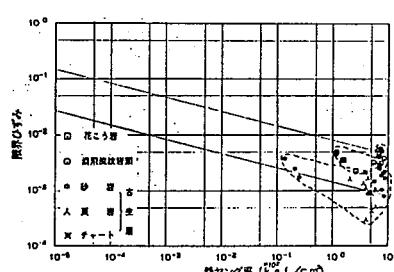


図4.3 静ヤング率と限界ひずみの関係

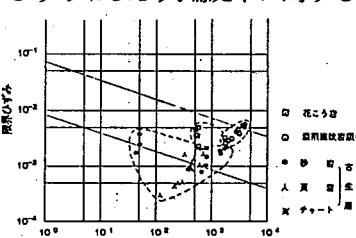


図4.4 一軸圧縮強度と限界ひずみの関係

## (2) Q値に基づく管理基準値

施工段階では想定とは異なる岩盤状態が出現し、工事費が嵩むことが多々あり、設計変更の際、施工側と施工者側で地山の評価に関して意見が分かれることがある。施工の安全性和経済性を確保するためには、両者の共通認識となり得る尺度が必要である。一般に岩盤状態を記載する上で基本のパラメータは、①風化変質状態、②割れ目の頻度、③割れ目中の挿在物等の状態および場合によっては④割れ目の系統と考えることができる。トンネル工事ではこの外に事前の予測が極めて困難な湧水状態が地山状態を評価する上で重要な項目となる。そこでこれらの評価項目により、地山状態が指数として表示できるQ値<sup>11)</sup>を用いて評価する手法を提案する。

Q値は実際の算定に際してかなり細かな評価ランクがあり、現場において運用する上で簡便さが劣る。そこで標準示方書に示される切羽観察記録表を表4.2のように改変し、岩盤状態を記載する上で主要な4項目と湧水状態に対して表4.3に示す評点を与えることによりQ値を算定する。あらかじめ図4.5に示すようなものを作成しておき、各エリヤのQ値の幅を求めておけば、現場で使われる表4.2から簡単にQ値をある程度求めることができる。

Aトンネルに於いて、施工途中段階でそれまでの切羽観察結果を表4.2の主要4項目を用いて、評価ランクと実際に採用された標準支保パターンの分析を試みた。その結果は図4.5の通りで、支保パターン別のQ値の範囲は表4.4に示される。この手法によって施工時の設計変更が余り問題なく実施することができた。節理性の岩盤であれば、岩盤状態の記載項目にほとんど変更を加える必要がないので、表4.4で求められたQ値の範囲は若干の地質毎の特性を加味することで他の岩種においてもそのまま地山等級に応じたQ値の対応値として用いることができると期待できる。

## 5. 適用例 実際と予測の評価

地山予測および管理基準値の適用例を図5.1～図5.4に示す。またその予測と実績を表5.1にまとめる。

### (1) 地山状態の予測と実際

濃飛流紋岩類に対してはP.S検層結果と地山弾性波速度値から予測した地山状態は低土被り部では妥当なものと評価できる。しかし高土被り部では施工基面付近の热水変質の状態を事前に十分把握できていなかったため、大幅な変更を余儀なくされた。これは屈折法弾性波探査の限界と考えられる。古生層に対しては深

表4.1 花こう岩類、濃飛流紋岩類の管理基準値(案)

注意レベル	天端沈下量(mm)	内空変位量(mm)	記 事
	5未満	10未満	
注意レベルI	5～10	10～20	1D変位量が3mmを超える場合は、補助工法の追加を検討
注意レベルII	10～15	20～30	
注意レベルIII	15以上	30以上	マサ土でD1パターンの場合に吹付面破壊例あり。

古生層(砂岩、頁岩、チャート)の管理基準値(案)

注意レベル	天端沈下量(mm)	内空変位量(mm)	記 事
	1.5未満	3未満	
注意レベルI	1.5～4	3～8	
注意レベルII	4～7	8～15	
注意レベルIII	7以上	15以上	

注1) 本表は半径5m程度の円形断面に近いトンネルに適用する。偏平大断面の場合、天端沈下量が卓越する場合がある。

注2) 本表の管理基準値は、全変位量に占める先行変位量の比率を40%程度と仮定して求めたものであり、計測が早まる場合や遅れる場合には適宜修正が必要である。

表4.2 切羽観察記録表

切羽の地山状況と手筋							
④	岩石の状況	1. 立	2. 崩落から岩片が剥落する。	3. 崩落から岩片が剥離する。	4. 崩落から岩片が剥離する。	5. 崩落は立正しく剥離される。	6. その他
⑤	風化面の状況	1. 直立	2. 崩落がたつとずせるとき(岩壁不直)	3. 崩落がたつとずせるとき(岩壁不直)	4. 200mm以上250mm未満	5. 崩落が立正しく剥離される。	6. その他
⑥	正規風化度	1.0±0.100%	1.100±0.15%以上2.0±0.20%未満	2. 1.100±0.15%以上2.0±0.20%未満	3. 200±25~250mm未満	4. 500±50~550mm未満	5. 500±50~550mm未満
⑦	風化度	1.なし～良好	2.風化に伴う岩片が剥離する。	3.風化に伴う岩片が剥離する。	4.風化が立正しく剥離する。	5.風化より剥離する。	6. なし
⑧	割れ目の状況	1. 裂隙±1cm	2. 1.100±0.15%以上2.0±0.20%未満	3. 5.00±2.5cm	4. 15.0±2.5cm	5. 15.0±2.5cm	6. なし
⑨	風化面の状況	1. 不透水、性質不明な風化面	2. 平地で風化	3. 風化状態で風化	4. 流れ落ちるとして風化	5. 土被りによる風化	6. なし
⑩	割れ目の状況	1. がく裂、風化がく裂の程度	2. 1.100±0.15%以上2.0±0.20%未満	3. 2. 2方向の風化	4. 3方向の風化	5. 土被りによる風化	6. なし
⑪	割れ目の状況	1. なし	2. 崩落が立正しく剥離する。	3. 崩落が立正しく剥離する。	4. 崩落が立正しく剥離する。	5. 土被りによる風化	6. なし
⑫	水	1.なし	2. 溶出風化度	3. 溶出風化度	4. 溶出風化度	5. 溶出風化度	6. なし
⑬	水による化水	1.なし	2. 固うを生ずる。炭酸化	3. 固うを生ずる。炭酸化	4. 固う	5. 固う	6. なし
⑭	水による化水	1.なし	2. 固うを生ずる。炭酸化	3. 固うを生ずる。炭酸化	4. 固う	5. 固う	6. なし
⑮	水による化水	1.水平(10°<θ<60°)	2.傾斜(60°≤θ≤80°)	3. 傾斜(60°≤θ≤80°)	4. 傾斜(60°≤θ≤80°)	5. 傾斜(60°≤θ≤80°)	6. なし
⑯	水による化水	1.水平(10°<θ<60°)	2.傾斜(60°≤θ≤80°)	3. 傾斜(60°≤θ≤80°)	4. 傾斜(60°≤θ≤80°)	5. 傾斜(60°≤θ≤80°)	6. なし
⑰	水による化水	1.水平(10°<θ<60°)	2.傾斜(60°≤θ≤80°)	3. 傾斜(60°≤θ≤80°)	4. 傾斜(60°≤θ≤80°)	5. 傾斜(60°≤θ≤80°)	6. なし

表4.3 主な観察項目ランクの評点

ランク	1	2	3	4	5
D Ja	0.75～1.0	2.0～3.0	4.0	6.0～8.0	10～20
E RQD	100	100～90	90～60	60～10	10
F Jr	5～3	2	1.5	1.0～0.5	1.0
G Jn	0.5～2	3～4	6～9	12～15	20
H Jw	1.0	0.66	0.5	0.33	0.2～0.05

$$Q = \frac{RQD}{Jn} \times \frac{Jr}{Ja} \times \frac{Jw}{SRF} \quad (\text{SRF}=1.0 \text{と仮定する})$$

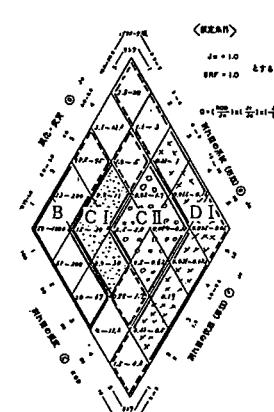


図4.5 岩質パターンとQ値の範囲

表4.4

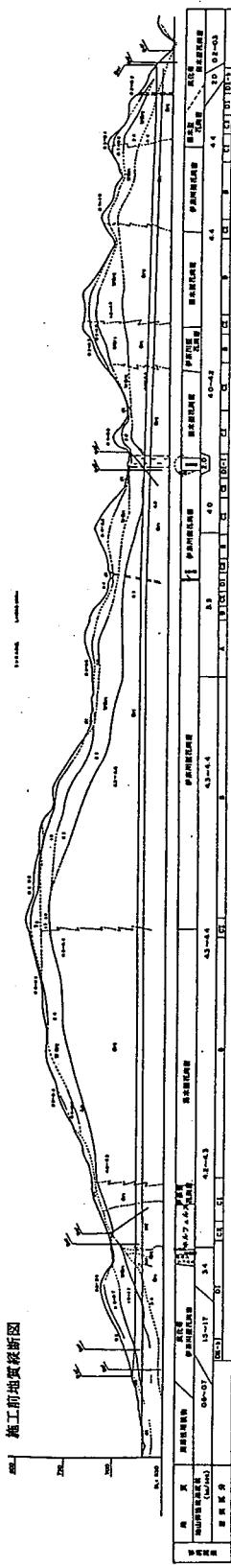
支保パターン別のQ値の範囲

支保パターン	Q値
B	≥20
C I	1≤Q≤30
C II	0.1≤Q≤5
D I	0.02≤Q≤1

表5.1 トンネルの予測と実績

井林名	A (花崗岩類)	B (濃飛流紋岩類)	C (チャート、石灰岩等-古生層)	D (砂岩、頁岩 古生層)										
地 山 状 態 際	予 測	平成設計  実 際 地 山 評 価 地山等級 P波 (km/s) S波 (km/s)	平成設計  実 際 地 山 評 価 地山等級 P波 (km/s) S波 (km/s)	平成設計  実 際 地 山 評 価 地山等級 P波 (km/s) S波 (km/s)										
		B $P \geq 4.2$ $S \geq 1.85$	B $P > 4.4$ $S > 2.3$											
		C I $3.6 \leq P < 4.2$ $1.8 \leq S < 1.85$	C I $3.7 < P \leq 4.4$ $2.3 < S \leq 2.7$											
		C II $2.6 \leq P < 3.6$ $1.15 \leq S < 1.6$	C II $3.0 < P \leq 3.7$ $1.1 < S \leq 1.7$											
		D I $P < 2.6$ $S < 1.15$	D I $P \leq 3.0$ $S \leq 1.1$											
	実 際 際	低土被り部: ボーリング調査によってほぼ問題点が把握されていたため、地山評価に関してはほぼ妥当な結果。 高土被り部: 屈折法弾性波探査の限界 ・大幅な設計変更余地なし。原因は热水変質によって各所に緑泥石や绢雲母、カオリナイトなどの非膨潤性粘土を割れ目に挟在。	低土被り部: 地山状態の評価に関してはほぼ妥当な結果。 高土被り部: 屈折法弾性波探査の限界 ・大幅な設計変更余地なし。 原因は一部に热水鉱脈を伴う変質帶が主体で、硬質岩と粘土脈の頻繁に繰返し、集中湧水も伴っていたこと。热水変質帯の深度方向の状態変化が十分評価できなかった。	破砕帯位置についてはほぼ想定通り。深部の地山区分に大幅な差異。 原因は弾性波速度値の速度異方性を十分把握できなかったこと。										
		変位計測管理基準（案）												
		注意レベル	天端沈下量 (mm)	内空変位量 (mm)	注意レベル	天端沈下量 (mm)	内空変位量 (mm)							
			5未満	10未満		1.5未満	3未満							
		I	5~10	10~20	I	1.5~4	3~8							
	理 基 準 値	II	10~15	20~30	II	4~7	8~15							
		III	15以上	30以上	III	7以上	15以上							
		初期変位速度と上半彌削後の内空変位収束値の関係は吉川ほか（1983）の提案値とほぼ同様。				初期変位速度と上半彌削後の内空変位収束値の関係は吉川ほか（1983）の提案値とほぼ同様。								
		下半彌削後の内空変位収束値は吉川ほか（1983）の提案値よりかなり大きくなる。				下半彌削後の内空変位収束値は吉川ほか（1983）の提案値よりかなり大きくなる。								
		マサ土において、D I パターンで注意レベルIIIを超える変位量を観測し吹付面クラック発生・塔吹付コンクリート施工。				マサ土において、D I パターンで注意レベルIIIを超える変位量を観測し吹付面クラック発生・塔吹付コンクリート施工。								
	Q 値 予 測 実 績	注意レベルIを超えるB、C I パターンの切羽周辺で5~10m程度の岩塊崩落発生→C II パターンに変更				注意レベルIを超えるB、C I パターンの切羽周辺で5~10m程度の岩塊崩落発生→C II パターンに変更								
		支保パターン 予測 実績				支保パターン 予測 実績								
		B	$Q > 8$	$Q > 8$	B	$Q > 30$	$Q > 15$							
		C I	$0.9 < Q < 3$	$1 < Q < 30$	C I	$0.1 < Q < 30$	$2.5 < Q < 20$							
		C II	$0.09 < Q < 5$	$0.008 < Q < 10$	C II	$0.01 < Q < 4.5$	$0.3 < Q < 4$							
	評 価	D I	$0.02 < Q < 1$	$0.025 < Q < 2.5$	D I i	$0.01 < Q < 0.35$	$0.01 < Q < 2.5$							
					D II i	$0.013 < Q < 0.075$								
		円形断面に近いものであれば、マサ土に対して変位計測に基づく管理基準値（案）はそのまま用いることができる。				円形断面に近いものであれば、マサ土に対して変位計測に基づく管理基準値（案）はそのまま用いることができる。								
		B、C I パターンで注意レベルI以上の変位が観測された場合は、C II パターンの採用を検討する方が良い。				B、C I パターンで注意レベルI以上の変位が観測された場合は、C II パターンの採用を検討する方が良い。								
		P S 検層による弾性波速度値に基づく地山評価は妥当（事後評価）				P S 検層による弾性波速度値に基づく地山評価は妥当（事後評価）								
変位計測管理基準（案）					変位計測管理基準（案）									
初期変位速度と上半彌削後の内空変位収束値の関係は吉川ほか（1983）の提案値とほぼ同様。					初期変位速度と上半彌削後の内空変位収束値の関係は吉川ほか（1983）の提案値とほぼ同様。									
下半彌削後の内空変位収束値は吉川ほか（1983）の提案値よりかなり大きくなる。					下半彌削後の内空変位収束値は吉川ほか（1983）の提案値よりかなり大きくなる。									
マサ土において、D I パターンで注意レベルIIIを超える変位量を観測し吹付面クラック発生・塔吹付コンクリート施工。					マサ土において、D I パターンで注意レベルIIIを超える変位量を観測し吹付面クラック発生・塔吹付コンクリート施工。									
注意レベルIを超えるB、C I パターンの切羽周辺で5~10m程度の岩塊崩落発生→C II パターンに変更					注意レベルIを超えるB、C I パターンの切羽周辺で5~10m程度の岩塊崩落発生→C II パターンに変更									
支保パターン 予測 実績					支保パターン 予測 実績									
B					B									
C I					C I									
C II					C II									
D I					D I									
D II i					D II i									
D III a					D III a									

施工前地質探査図



実績地質断面図

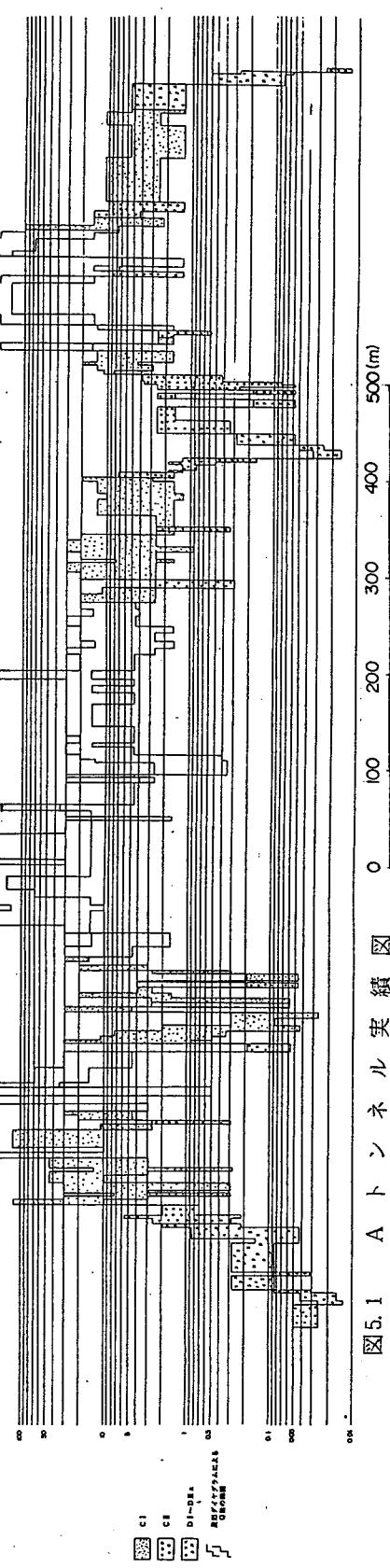
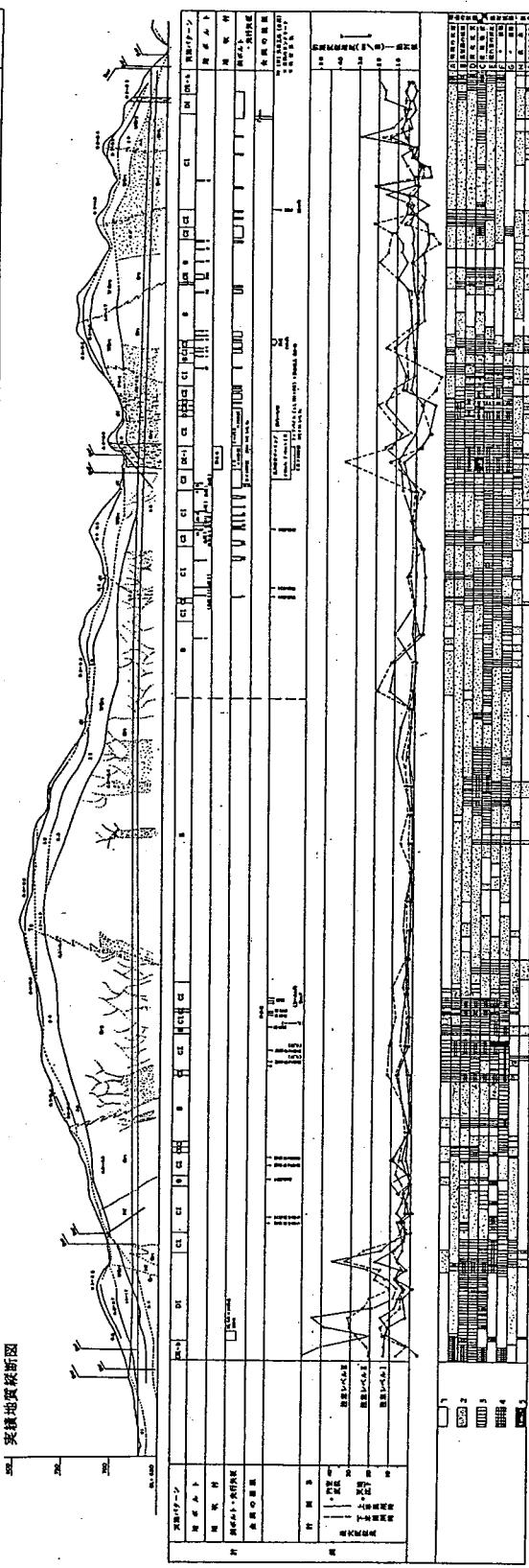
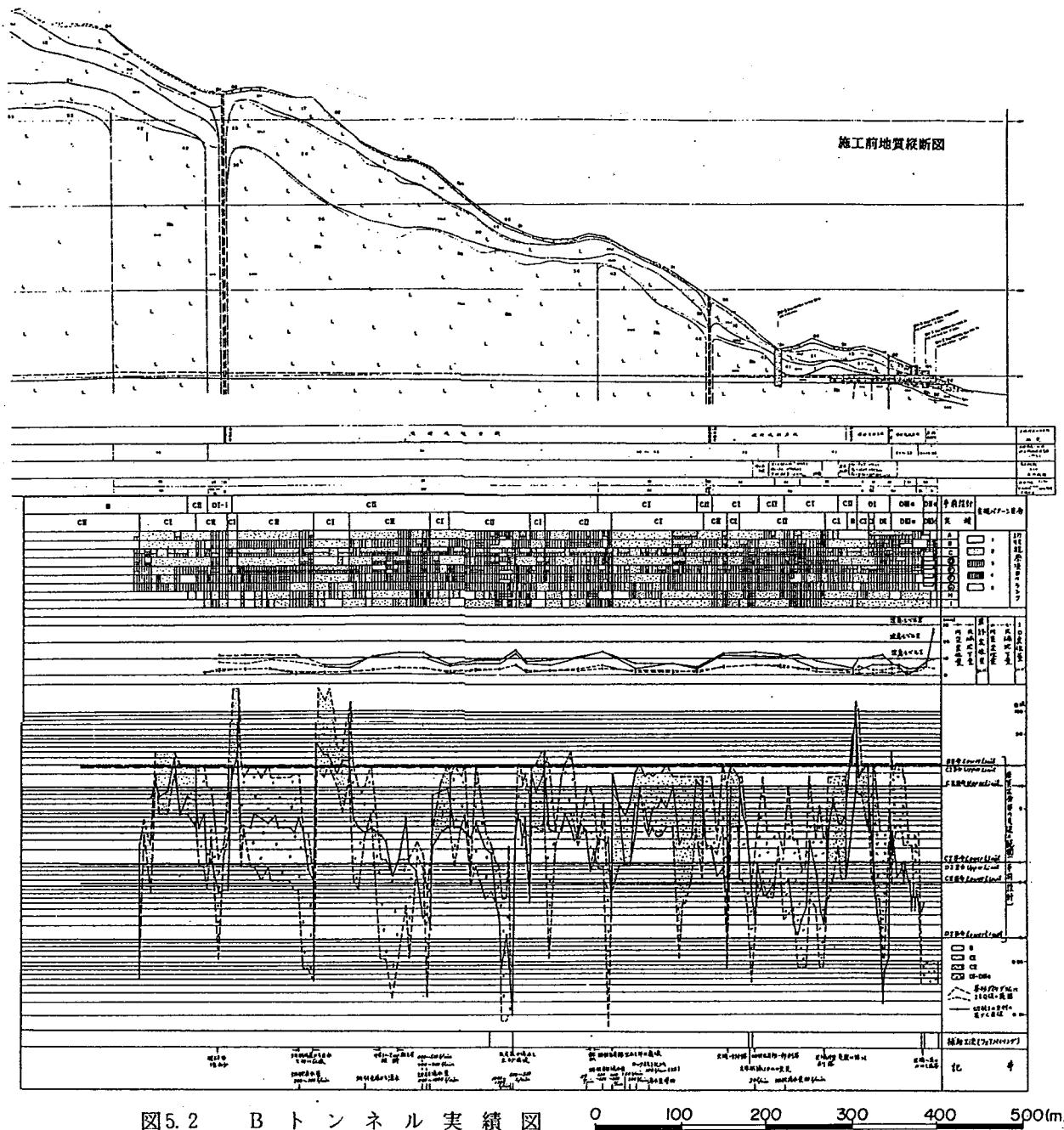


図5.1 Aトンネル実績図 0 100 200 300 400 500(m)



## 図5.2 Bトンネル実績図

0 100 200 300 400 500(m)

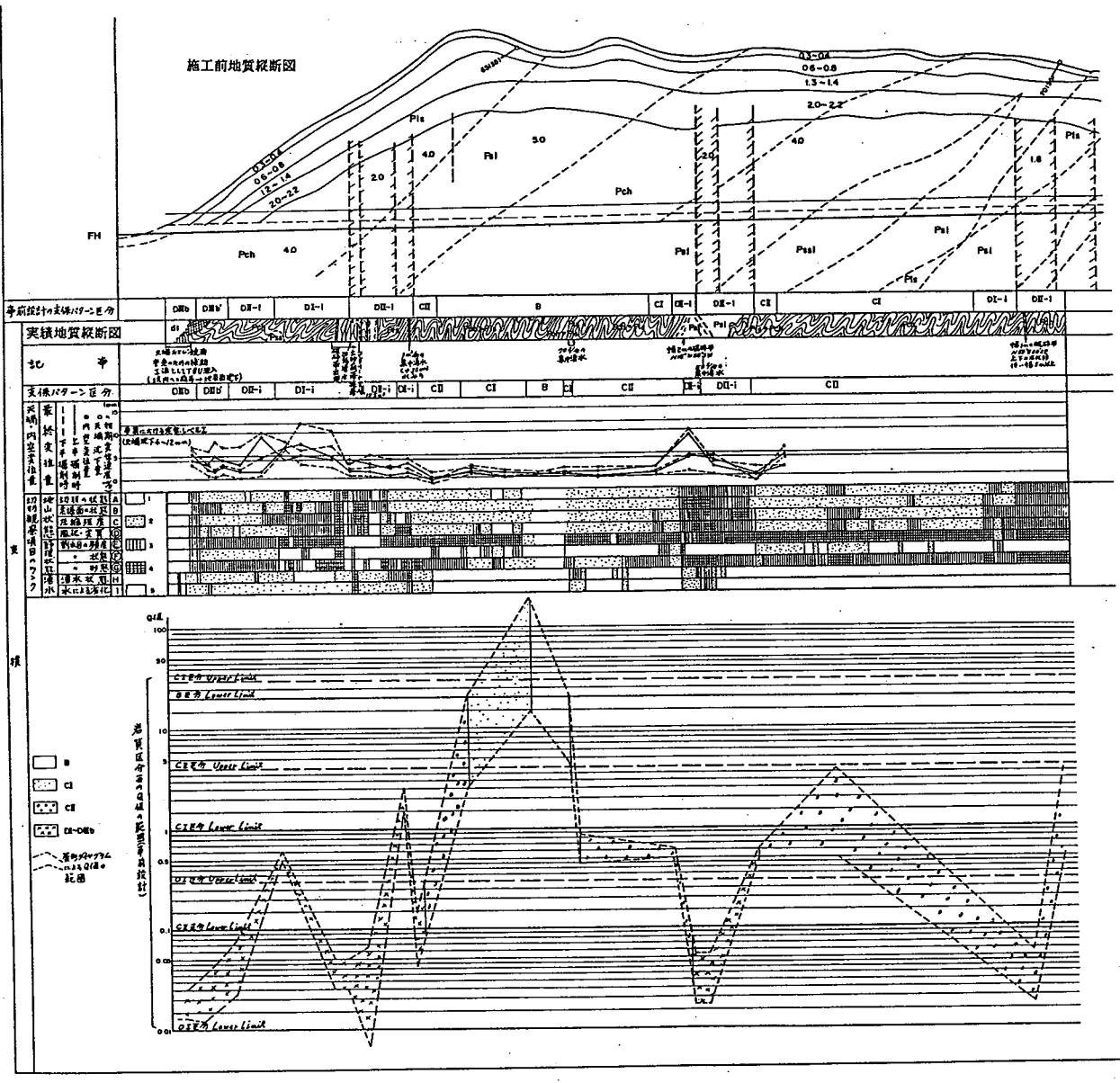


図5.3 Cトンネル実績図

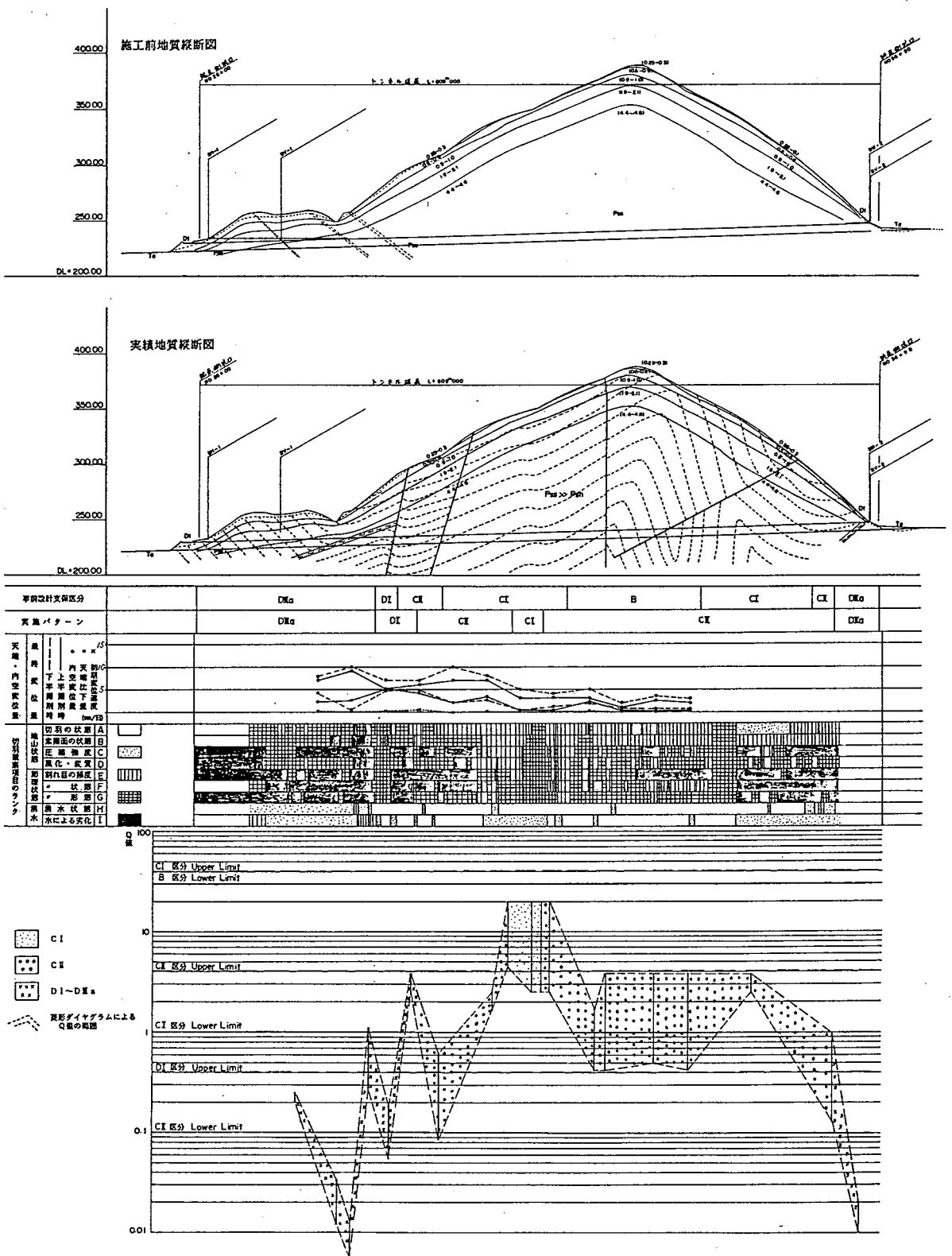


図5.4 Dトンネル実績図

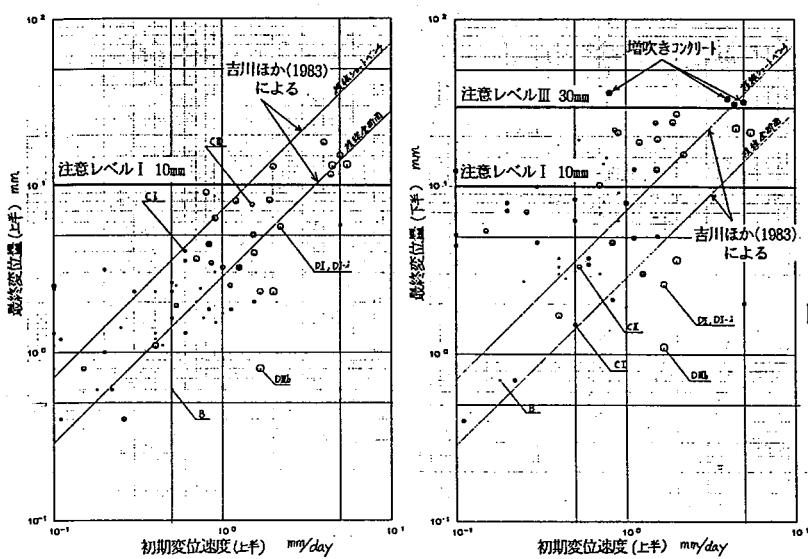


図5.5 Aトンネル(花崗岩類)  
の初期変位速度と最終変位量<sup>12)</sup>

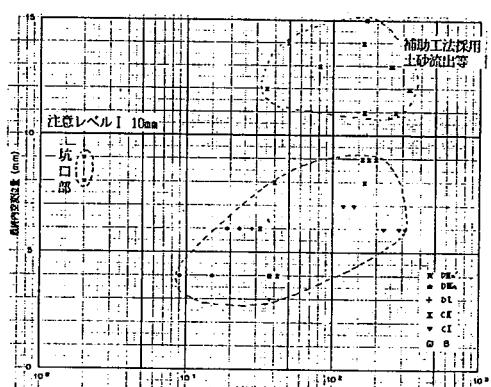


図5.6 土被りと最終内空変位量  
(Bトンネル, 濃飛流紋岩類)

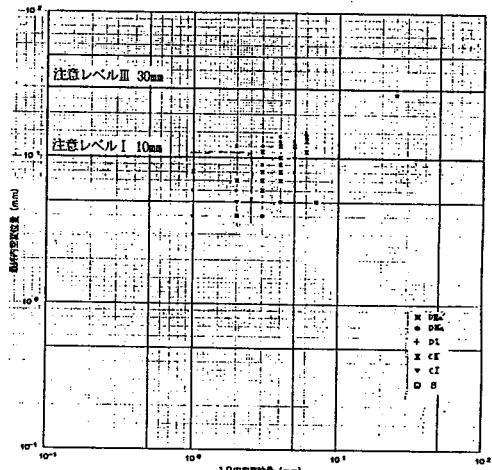


図5.7 1D(トンネル直径)内空変位量と最終内空変位量  
(Bトンネル, 濃飛流紋岩類)

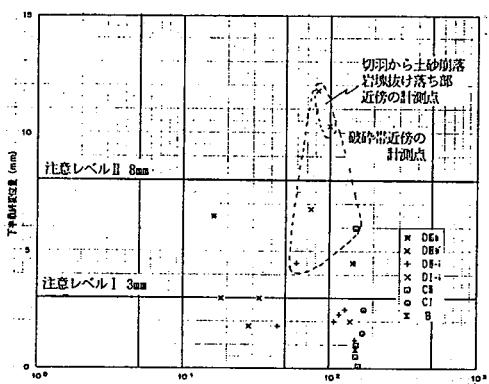


図5.8 土被りと下半最終変位量(Dトンネル, 古生層)

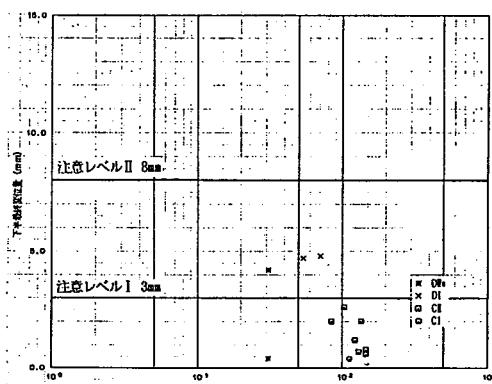


図5.9 土被りと下半最終変位量(Dトンネル, 古生層)

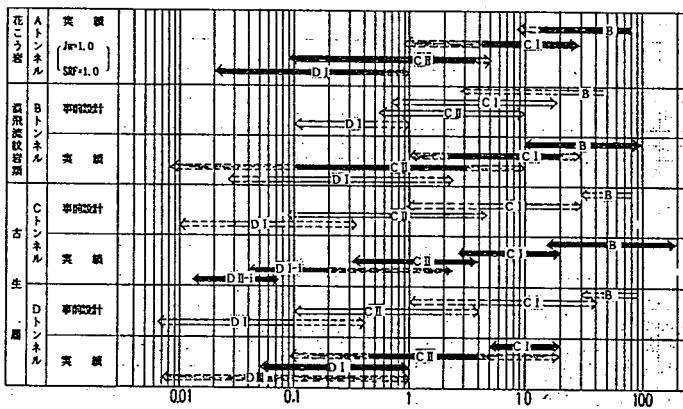
部の高土被り部で地山区分に大幅なずれがあった。これは古生層の褶曲構造を十分把握できなかったことと速度異方性を十分評価できなかったことが原因と考えられる。今後P S検層の適用により、弾性波速度値に基づいて地山評価に反映させる必要がある。

### (2) 管理基準値の提案値と実測値

限界ひずみに基づく管理基準値は、適用した硬質地山の全てについて余り有効ではない。特に花崗岩類や濃飛流紋岩類では、注意レベルⅠの段階で切羽周辺での岩塊崩落、補助工法の追加、あるいは支保パターンの変更が行なわれている(図5.5～図5.7)、また古生層では、天端沈下量が注意レベルⅢを越えて、実際に何ら障害を生じていない。内空変位計測結果を支保の選定に用いる場合には、本例を参考に実際的な管理基準を設定する必要がある。しかしまサ土に関しては提案した管理基準がそのまま適用できると考えられる。

### (3) Q値の提案値と実測値

事前設計で想定したQ値の範囲と切羽観察に基づく実測のそれは図5.10のようにまとめられる。各トンネル共、



$$Q = \frac{RQB}{J_n} \times \frac{J_r}{J_a} \times \frac{J_w}{SRF}$$

(事前設計段階  $J_w=SRF=1.0$ 、実績  $J_w=1.0 \sim 0.2$   $SRF=1.0$ と仮定)

図5.10 事前予測と実績Q値の関係

坑口付近の低土被り部におけるD種パターンを除けば、若干の地質特性(特に湧水によるQ値の低下)はあるもののQ値の提案値の幅と実績のそれはほぼ類似したものとなった。したがって各地層の各支保パターンに対するQ値の提案値はほぼ妥当なものと評価できる。

## 6. まとめ

トンネル全体の地山評価に関する情報は、現在のところ屈折法弾性波探査に依存する所が大きい。今回この方法で得られた速度値を用いて地山評価するに当っては、新たに開発されたP S検層器を用いるのが有効であるとの結論を得た。しかし屈折法弾性波探査法は種々の仮定に立っており、得られる速度値を用いて地山状態を予測することには限界がある。このためトンネル施工時には予測した地山状態と異なるものが出現することが度々ある。Q値を用いて施工中の地山評価する手法は、その際、施工者と施工者の共通尺度として用いることができ、速やかな設計変更が可能となるのではないかと考えている。表6.1に地山等級、弾性波速度値及びQ値の関係を示し、今後の同種地山での地山評価の参考としたい。

岩盤におけるP S検層の適用は緒についたばかりである。線状構造物であるトンネルの調査ではその有効性に限界があるが、大規模地下空洞などの岩盤評価では特に有効と考えられる。今後、岩盤の静的力学特性や透水性と弾性波速度値等の関係を求め、P S検層の岩盤評価への適用性を高めてゆく予定である。

本文を作成するに当たり、実際の計測データを提供いただき、切羽で種々のご協力をいただいた共同企業体各位に深く謝意を表する次第である。

表6.1 地山等級、弾性波速度値及びQ値の関係

地山等級 等級と 支保 パターン	P S検層、岩石試験から求められた弾性波速度値の範囲				Q 値 の 規 囲		
	花こう岩類	濃飛流紋岩類	$Q = \frac{RQB}{J_n} \times \frac{J_r}{J_a} \times \frac{J_w}{SRF}$ (Jw=1.0, SRF=1.0とする)				
P波 (m/sec)	S波 (m/sec)	P波 (m/sec)	S波 (m/sec)	花こう岩類	濃飛流紋岩類	古生層	
A			P>4.8	S>2.7			
B	P≥4.2	S≥1.65	4.4<P≤4.8	2.3<S≤2.7	Q≥15	Q≥10	Q≥15
C I	3.65≤P<4.2	1.65≤S<1.85	3.7<P≤4.4	1.7<S≤2.3	4≤Q<30	2≤Q<20	4≤Q<20
C II	2.65≤P<3.6	1.15≤S<1.6	3.0<P≤3.7	1.1<S≤1.7	-0.05≤Q<4	0.1≤Q<3	0.3≤Q<4
D I	P<2.6	S<1.15	P≤3.0	S≤1.1	0.02≤Q<1.6	0.025≤Q<1	0.04≤Q<1
D II					—	—	Q<0.07

(参考文献)

- 1) 三谷 健：総括報告 安房トンネル，シンポジウム「今後のトンネル技術と安房トンネル」，1989.
- 2) 梶田澄雄：岐阜の地質をめぐって，口曜の地学「11」，築地書館，1980.
- 3) 土木学会：トンネル標準示方書（山岳編）・同解説，1986.
- 4) 土質工学会：岩の工学的性質と設計・施工への応用，pp. 334，1974.
- 5) 日本国有鉄道：NATM設計・施工指針（案），日本鉄道施設協会，pp. 33～35，1983. 3.
- 6) 林 久夫：P波とS波のフルウェーブ・デジタル検層システム，新しい地盤調査法II，日本応用地質学会九州支部，p. 93～105，1989.
- 7) 建設省中部地方建設局丸山ダム調査事務所・サンコーコンサルタント株式会社：昭和59年度丸山ダム原石山岩石試験調査報告書，1984.
- 8) 田中治雄：土木技術者のための地質学入門，山海堂，1964.
- 9) 桜井春輔：トンネル工事における変位計測結果の評価法，土木学会論文集，no. 317，1982.
- 10) 桜井春輔：NATMにおける現場計測と管理基準値，土と基礎，Vol. 34, no. 2, pp. 5～10, 1986.
- 11) Barton, N., Lion, R. and Lunde, J. : Estimation of support requirement for underground excavation. Design method in Rock Mech., Univ. of Minnesota, 1975.
- 12) 吉川恵也ほか：NATM計測実績の統計分析，土木学会第15回岩盤力学に関するシンポジウム講演論文集，p. 222, 1983. 2.